

Personenautoverzekering

Algemene polisvoorwaarden MOT 2017-1

Inhoud WA/Beperkt Casco/S.V.I.

Inhoudsopgave

Algemene gedeelte

Onzekerheidsvereiste preambule

Definities

Dekking

Rubriek A Aansprakelijkheidsverzekering

Omvang van de dekking Artikel A.1

Zekerheidstelling Artikel A.2

Tijdelijk gebruik van een vervangend motorrijtuig Artikel A.3

Schade aan een ander voertuig van de verzekeringnemer Artikel A.4

Aanhanger en Caravan Artikel A.5

Sleepprisco Artikel A.6

Schade door lading Artikel A.7

Vervoer van gewonden Artikel A.8

Rubriek B Beperkt-Cascodekking

Omvang van de dekking Artikel B.1

Extra vergoeding bij diefstal Artikel B.2

Vergoeding van kosten Artikel B.3

Vervangend vervoer bij reparatie en totaal verlies Artikel B.4

Rubriek D Hulpverlening

Na een ongeval Artikel D.1

Rubriek E Schadeverzekering Inzittenden

Definities Artikel E.1

Omvang van de dekking Artikel E.2

Rechthebbenden Artikel E.3

Andere aanspraken Artikel E.4

Tijdelijk vervangend motorrijtuig Artikel E.5

Algemene bepalingen

Rubriek 1 Uitsluitingen

Algemeen Artikel 1.1

Rubriek A Aansprakelijkheidsverzekering Artikel 1.2

Rubriek B Beperkt Casco verzekering Artikel 1.3

Rubriek D Hulpverlening Artikel 1.4

Rubriek E Schadeverzekering Inzittenden Artikel 1.5

Rubriek 2 Schade

Verplichting van verzekerde na een schadegeval Artikel 2.1

Beperking schadevergoedingsverplichting Artikel 2.2

Rubriek A Aansprakelijkheidsverzekering

Regeling van schade Artikel 2.3.1

Vergoeding van schade Artikel 2.3.2

Verhaal Artikel 2.3.3

Rubriek B Beperkt Cascoverzekering

Regeling van schade Artikel 2.4.1

Vergoeding van schade Artikel 2.4.2

Totaal verlies Artikel 2.4.3

Eigen risico Artikel 2.4.4

Verzekerd bedrag Artikel 2.4.5

Vergoeding van accessoires Artikel 2.4.6

Erkenning van schade Artikel 2.4.7

Verhaal Artikel 2.4.8

Rubriek E Schadeverzekering Inzittenden (SVI)

Vaststelling van de schade Artikel 2.5.1

Veiligheids gordels Artikel 2.5.2

Verzekerd bedrag Artikel 2.5.3

Verhaal Artikel 2.5.4

Rubriek 3 Premie

Premiebetaling Artikel 3.1

Terugbetaling van premie Artikel 3.2

Premiefactoren Artikel 3.3

Bonus/malusregeling Artikel 3.4

Opschorting en reservering van premie Artikel 3.5

Aanpassing van premie en/of voorwaarden Artikel 3.6

Rubriek 4 Slotbepalingen

Einde van de verzekering Artikel 4.1

Meerjarig contractsduur/termijnbetaling Artikel 4.2

Verzekeringsgebied Artikel 4.3

Mededelingen Artikel 4.4

Terrorismedekking Artikel 4.5

Persoonsregistratie Artikel 4.6

Klachtenbehandeling Artikel 4.7

Onzekerheidsvereiste

Deze overeenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekerde resp. een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde resp. de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Definities

1 De verzekeraar.

HDI Global SE, the Netherlands, gevestigd te Rotterdam.

2 De verzekeringnemer.

De natuurlijke persoon of de rechtspersoon, die de verzekeringsovereenkomst met de verzekeraar is aangegaan en/of als zodanig op het laatst afgegeven polisblad staat vermeld.

3 Verzekerden.

3.1 De verzekeringnemer, de bezitter te goeder trouw, de eigenaar, de houder en de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig, alsmede de personen die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van een daartoe bevoegd persoon in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel in, uit of van het motorrijtuig stappen.

3.2 De werkgever, die krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor schade veroorzaakt door één van de in sub a vermelde personen, mits deze personen zelf rechten aan deze verzekering kunnen ontlenen en niet een andere verzekering de werkgever tegen het risico van aansprakelijkheid dekking verleent of zou hebben verleend, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

4 De gebeurtenis.

Een voorval of een reeks van onderling causaal verbonden voorvallen, tengevolge waarvan schade is ontstaan.

5 De grondslag.

Deze verzekering is aangegaan met het uitdrukkelijke beding dat de mededelingen in het als grondslag van de totstandkoming van deze verzekering ingevulde en door verzekeringnemer ondertekende aanvraagformulier juist en volledig zijn.

6 Het motorrijtuig.

Het door de verzekeringnemer ter verzekering aangeboden object, zoals op het laatst afgegeven polisblad omschreven.

7 Meeruitvoering.

Fabrieksmatig aangebrachte wijzigingen ten opzichte van de standaarduitvoering van het motorrijtuig.

8 Beeld- en geluidsapparatuur.

En boardcomputer, een radio- en cd-speler (inclusief versterker, booster, equalizer en slede) en speakers.

9 Accessoires.

De overige, niet tot de meeruitvoering en de beeld- en geluidsapparatuur behorende, aan het motorrijtuig gemonteerde zaken, met uitzondering van een LPG-installatie, computer-en gecombineerde zend- en ontvangstapparatuur en geluidsdragers (zoals cassettes, cd's, DVD's, tapes, discs etc.) en navigatieapparatuur, tracking/tracing systemen e.d. doch uitsluitend indien deze zaken aantoonbaar in de verzekerde som van het op het laatst afgegeven polisblad verzekerd object zijn opgenomen. Niet als accessoires worden beschouwd zaken die niet op permanente basis op of aan het motorrijtuig zijn bevestigd, zoals kindertzjes, fietsendragers, bagage-imperialen etc..

RUBRIEK A AANSPRAKELIJKHEIDSVZERKERING

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in de voorwaarden van deze polis mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, hierna te noemen 'WAM', gestelde eisen te voldoen.

A.1 Omvang van de dekking

A.1.1 Verzekerd is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door het motorrijtuig. Onder schade wordt verstaan schade aan personen en/of zaken, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

A.1.2 De dekking geschiedt voor alle verzekerden tezamen tot maximaal het onder 'WA' op het laatst afgegeven polisblad vermelde verzekerd bedrag per gebeurtenis.

A.1.3 Indien de gebeurtenis heeft plaatsgevonden in een land, dat tot het verzekeringsgebied behoort en waar een overeenkomstige wet tot verplichte verzekering op het motorrijtuig van toepassing is, is de verzekering geldig overeenkomstig de bepalingen van die wet en tot de

krachtens die wet voorgeschreven bedragen, doch nimmer beneden het onder 'W.A.' op het laatst afgegeven polisblad vermelde verzekerd bedrag per gebeurtenis.

A.1.4 De verzekeraar vergoedt boven het verzekerd bedrag tot maximaal een bedrag gelijk aan het verzekerd bedrag per gebeurtenis:

A.1.4.1 De kosten van overeenkomstig artikel 2.3.1 van Rubriek 2 schade, met goedvinden of op verlangen van de verzekeraar gevoerde procedures en in zijn opdracht verleende rechtsbijstand terzake onder deze polis gedekte aanspraken van derden.

A.1.4.2 De wettelijke rente voorzover deze loopt over het ten laste van de verzekeraar komend gedeelte van de hoofdsom.

A.1.4.3 Kosten van maatregelen die door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - (een verzekerde aansprakelijk zou zijn en) de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

A.2 Zekerheidsstelling

A.2.1 Indien de overheid van een land in het verzekeringsgebied ter waarborging van de rechten van benadeelden het stellen van een zekerheid verlangt om beëindiging van op het motorrijtuig gelegd beslag en/of invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zal de verzekeraar deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000,00 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. Het verstrekken hiervan geschiedt voorzover een verzekerde hierop niet krachtens een andere verzekering aanspraak kan maken.

A.2.2 De verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om het verstrekt bedrag terug te krijgen, de verzekeraar er onverwijld van in kennis te stellen als dit wordt vrigegeven en hem te machtigen hierover te beschikken.

A.3 Tijdelijk gebruik van een vervangend motorrijtuig

A.3.1 Indien het motorrijtuig door reparatie of revisie tijdelijk buiten gebruik is, is gedurende de periode dat het motorrijtuig in verband met de te verrichten werkzaamheden niet kan worden gebruikt, verzekerd het risico van aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een gelijksoortig en gelijkwaardig vervangend motorrijtuig, tenzij deze aansprakelijkheid op een andere polis is verzekerd of zou zijn verzekerd, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

A.3.2 De verzekerde is verplicht de verzekeraar vooraf van de vervanging in kennis te stellen.

De dekking is niet van kracht, indien deze verplichting niet is nagekomen.

A.4 Schade aan een ander motorrijtuig van de verzekeringnemer

A.4.1 Indien door schuld van de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig schade wordt toegebracht aan een ander motorrijtuig, waarvan de verzekeringnemer, de bestuurder als werknemer van de verzekeringnemer of een bij een van hen inwonend gezinslid tevens eigenaar of houder is, zal ten aanzien van deze schade - met uitsluiting van de daaruit voortvloeiende gevolgschade (waaronder mede begrepen waardevermindering) - worden gehandeld alsof het een zaak van een derde betreft.

A.4.2 Deze schade is uitsluitend gedekt, voorzover niet krachtens een andere verzekering aanspraak op vergoeding hiervan kan worden gemaakt of zou kunnen worden gemaakt, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

A.5 Aanhanger en caravan

A.5.1 Gedekt is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt met of door een aanhanger of caravan, zolang deze is gekoppeld aan het motorrijtuig of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

A.6 Sleeprisico

Gedekt is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt terwijl een ander motorrijtuig, dat ten gevolge van enig gebrek niet op eigen kracht kan worden voortbewogen, kosteloos en bij wijze van vriendendienst door een verzekerde met het motorrijtuig over de weg wordt gesleept.

A.7 Schade door lading

Gedekt is het risico voor aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade veroorzaakt door lading, die zich bevindt op, wordt vervoerd met, valt van of is gevallen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen of de caravan als bedoeld in artikel A.5, tenzij deze aansprakelijkheid op een andere polis is verzekerd of zou zijn verzekerd, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

A.8 Vervoer van gewonden

Gedekt zijn de kosten van reiniging, herstel en de noodzakelijke vervanging van de stoffering van het motorrijtuig, indien de verontreiniging hiervan verband houdt met het kosteloos vervoer van gewonde personen.

RUBRIEK B BEPERKT CASCOVERZEKERING

B.1 Omvang van de dekking

Verzekerd is plotselinge en onvoorziene schade aan of verlies van het motorrijtuig, uitsluitend veroorzaakt door:

B.1.1 Brand, explosie, zelfontbranding en kortsluiting, óók indien de genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van een eigen gebrek, alsmede bliksemingslag.

B.1.2 Diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk een poging daartoe, en door verduistering door een ander dan de verzekeringnemer, de eigenaar of de houder, waaronder begrepen schade aan het motorrijtuig toegebracht, terwijl dit door één van deze gebeurtenissen aan de macht van de verzekerde was onttrokken.

B.1.3 Ruitbreuk, waaronder begrepen de schade aan de ruit zelf, niet gepaard gaand met andere al dan niet geclaimde schade aan het motorrijtuig, tenzij deze door ruitscherven is ontstaan.

De dekking geldt óók indien de ruitbreuk het gevolg is van een eigen gebrek. Uitgesloten van dekking zijn: panoramadak en koplampen.

B.1.4 Storm en als gevolg daarvan vallende of voortbewogen zaken (onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde, windkracht 7 en hoger).

B.1.5 Botsing met vogels of loslopende dieren, doch uitsluitend de schade die feitelijk rechtstreeks door deze botsing zelf is toegebracht; dus - in afwijking van de omschrijving van het begrip 'gebeurtenis' bij de Definities - met uitsluiting van de schade aan het motorrijtuig, die ná de aanraking met het betreffend dier is ontstaan, ongeacht of er nog sprake is van een causaal verband voorval.

B.1.6 Overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting en aardverschuiving.

B.1.7 Relletjes (waaronder niet begrepen kwaadwillige beschadiging).

B.1.8 Het in aanraking komen met een luchtvaartuig, delen hiervan en daaruit vallende zaken.

B.1.9 Een van buiten komend onheil, terwijl het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel door een transportonderneming wordt vervoerd, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als schrammen, krassen of lakschade.

B.2 Extra vergoeding bij diefstal

Bij diefstal, joyriding en verduistering van het motorrijtuig door een ander dan de verzekeringnemer, de eigenaar of de houder, vergoedt de verzekeraar € 15,00 per dag vanaf de datum van aangifte bij de politie tot de dag waarop het motorrijtuig wordt teruggevonden en door de politie aan een verzekerde is overgedragen, vermeerderd met de eventuele reparatiekosten om de schade als gevolg van de gebeurtenis te herstellen. De vergoeding is tot 30 dagen gemaximeerd en vindt eventueel plaats boven het verzekerd bedrag.

B.3 Vergoeding van kosten

Indien de verzekeringnemer als gevolg van een in artikel B.1 vermelde gebeurtenis recht heeft op schadevergoeding, vergoedt de verzekeraar eventueel boven het verzekerd bedrag de kosten van vervanging wegens verlies van een in het motorrijtuig aanwezig brandblusapparaat, sleepkabel, pechlamp, set reservelampen, gevarendriehoek, verbandtrommel en matten.

B.4 Vervangend vervoer bij reparatie en totaal verlies

B.4.1 Indien verzekerde bij schade veroorzaakt door een gedekte gebeurtenis als vermeld in artikel B.1, met uitzondering van B.1.3, het motorrijtuig volledig laat herstellen bij een door de verzekeraar geselecteerd schadeherstelbedrijf, wordt verzekerde voor de duur van de reparatie gratis een vervangend motorrijtuig ter beschikking gesteld.

B.4.2 Bij totaal verlies is de duur waarvoor het vervangend motorrijtuig gratis ter beschikking wordt gesteld beperkt tot maximaal 5 dagen.

RUBRIEK D HULPVERLENING

D.1 Na een ongeval

D.1.1 Indien het motorrijtuig binnen het verzekeringsgebied door brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil verloren gaat of zodanig wordt beschadigd, dat hiermee niet meer verantwoord kan worden gereden en/of dat de bestuurder of een andere rijbevoegde inzittende door deze gebeurtenis niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen, kan aanspraak op hulpverlening worden gemaakt.

Deze dekking geldt op gelijke voorwaarden ook bij schade aan een aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger of caravan. De vergoeding van deze diensten vindt boven het verzekerd bedrag plaats.

D.1.2 Recht op deze diensten bestaat uitsluitend, indien:

D.1.2.1 Voor hulpverlening in Nederland onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp wordt ingeroepen van de VHD Alarmcentrale, zoals vermeld op de verzekeraarshulpkaart.

D.1.2.2 Voor hulpverlening in het buitenland onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp wordt ingeroepen van één van de op de verzekeraarshulpkaart vermelde buitenlandse adressen van de VHD Alarmcentrale.

D.1.2.3 De hulpverlening kan worden uitgevoerd en niet wordt tegengehouden door een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

D.1.3 Hulpverlening in Nederland

Recht bestaat op:

D.1.3.1 Het bergen en het vervoer van het motorrijtuig naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland.

D.1.3.2 Het vervoer van de bestuurder en de eventuele inzittenden met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland, mits dit vervoer binnen 24 uur na de gebeurtenis plaatsvindt.

D.1.4 Hulpverlening in het buitenland

Recht bestaat op:

D.1.4.1 De vergoeding van de noodzakelijke kosten van de berging en het slepen van het motorrijtuig naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf.

D.1.4.2 Het vervoer van het motorrijtuig naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien:

D.1.4.2.1 Het beschadigde motorrijtuig niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

D.1.4.2.2 Het motorrijtuig na diefstal wordt teruggevonden en de bestuurder reeds naar Nederland is teruggekeerd.

Indien de kosten van het vervoer hoger zijn dan de waarde van het beschadigde of teruggevonden motorrijtuig, worden de kosten voor invoering of vernietiging in het betreffende land vergoed.

In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland.

D.1.4.3 De terugreis kosten van de bestuurder en de eventuele inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:

D.1.4.3.1 Taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation.

D.1.4.3.2 Trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming.

D.1.4.3.3 Taxi van dat station naar de plaats van bestemming in Nederland.

RUBRIEK E SCHADEVERZEKERING INZITTENDEN

E.1 Definities

E.1.1 Verzekerden.

Verzekerden zijn - in afwijking van het bepaalde in sub 3 van definities - de inzittenden, waaronder begrepen de bestuurder, die zich met uitdrukkelijke of stilzwijgende toestemming van een daartoe bevoegd persoon:

E.1.1.1 Zich op een officiële zitplaats in de daartoe bestemde ruimte van het motorrijtuig bevinden;

E.1.1.2 In, uit of van het motorrijtuig stappen;

E.1.1.3 Gedurende de rit een noodreparatie, noodzakelijke handelingen of controles aan het motorrijtuig verrichten, dan wel daarbij behulpzaam zijn, respectievelijk buiten het motorrijtuig eerste hulp verlenen;

E.1.1.4 Zich in de directe nabijheid van het motorrijtuig bevinden tijdens het tanken

E.1.2 Verkeersongeval.

E.1.2.1 Botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken en alle andere ten opzichte van het motorrijtuig van buiten komende onheilen.

E.1.2.2 Brand in het motorrijtuig.

E.1.3 Ongeval.

Een onzekere gebeurtenis, waarbij een verzekerde wordt getroffen door een plotseling van buiten af op het lichaam inwerkend geweld, waaruit rechtstreeks een medisch vast te stellen lichamelijk letsel is ontstaan, al dan niet de dood tot gevolg hebbend.

E.1.4 Schade.

E.1.4.1 Letselschade: schade als gevolg van een medisch vast te stellen lichamelijk letsel, al dan niet de dood tot gevolg hebbend;

E.1.4.2 Zaakschade: schade als gevolg van de beschadiging of het verloren gaan van in of op het motorrijtuig aanwezige, tot de privé sfeer behorende persoonlijke eigendommen.

Niet als persoonlijke eigendommen worden beschouwd accessoires van het motorrijtuig, rijwielen, levende dieren, geld en waardepapieren van welke aard ook, antiquiteiten, curiosa, verzamelingen onverschillig van welke aard, sieraden, (on)bewerkte edelmetalen, edelstenen, kunstvoorwerpen en dergelijke.

E.2 Omvang van de dekking

De verzekeraar vergoedt de plotselinge en onvoorziene schade, die verzekerden lijden als gevolg van een ongeval of van een verkeersongeval tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen.

E.3 Rechthebbende

Het recht om een beroep te doen op deze dekking is uitsluitend voorbehouden aan rechtstreeks bij het schadegeval betrokken natuurlijke personen en hun nagelaten betrekkingen, met uitzondering van de Staat der Nederlanden.

E.4 Andere aanspraken

E.4.1 Niet gedekt is schade, voorzover die krachtens een andere verzekering - al of niet van oudere datum - is verzekerd of zou zijn verzekerd, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

E.4.2 Niet gedekt is schade, voorzover hiervoor op grond van enige wet of voorziening aanspraak op vergoeding kan worden gemaakt.

E.4.3 Indien een beroep kan worden gedaan op de dekking van de aansprakelijkheidsverzekering voor het motorrijtuig, dan zal de vergoeding van de schade uitsluitend krachtens de voor die 'WAM'-verzekering geldende voorwaarden plaatsvinden.

E.5 Tijdelijk vervangend motorrijtuig

Een tijdelijk vervangend motorrijtuig in de zin van artikel A.3 wordt gedurende de vervangingstermijn gelijkgesteld met het verzekerde motorrijtuig.

RUBRIEK 1 UITSLUITINGEN

1.1 Algemeen

De verzekerden kunnen geen rechten aan deze verzekering ontleen bij schade:

1.1.1 Veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor bedrijfsmatig personenvervoer tegen betaling.

1.1.2 Veroorzaakt terwijl het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan de verzekeraar is opgegeven of door de wet is toegestaan.

1.1.3 Veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig en het daaraan gekoppeld object behoort, dan wel de bestuurder de rijbevoegdheid is ontnomen of onvoorwaardelijk is ontzegd. Deze uitsluiting geldt niet voor de houder van een rijbewijs, dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet bedoelde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt.

1.1.4 De verzekeraar vergoedt geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband mede verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten wier /wiens belang is meeverzekerd ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt.

1.1.5 Die voortvloeit uit het voorbereiden op of het deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten en wedstrijden. Geen enkel schadegeval veroorzaakt tijdens het rijden op een circuit of een hiervoor geschikt gemaakt tracé is gedekt.

1.1.6 Veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij niet in staat wordt geacht het motorrijtuig naar behoren te kunnen besturen. Bij alcoholgebruik is het wettelijke maximum alcoholgehalte van toepassing.

1.1.7 Veroorzaakt gedurende de periode dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt krachtens een besluit van een overheid.

De uitsluitingen in 1.1.1 t/m 1.1.7 gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake hiervan geen verwijt treft.

1.1.8 Veroorzaakt door of verband houdend met radioactiviteit of atoomkernreacties, ongeacht hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreacties wordt verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en die worden gebruikt voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, mits hiervoor de vereiste vergunning is afgegeven.

1.1.9 Veroorzaakt door of ontstaan uit molest.

Onder molest is te verstaan:

1.1.9.1 Gewapend conflict, elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de één de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder wapend conflict wordt mede verstaan het wapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;

1.1.9.2 Burgeroorlog, een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;

1.1.9.3 Opstand, georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;

1.1.9.4 Binnenlandse onlusten, min of meer georganiseerde handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat;

1.1.9.5 Oproer, een min of meer georganiseerde plaatselijke, gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;

1.1.9.6 Mouterij, een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;

Deze nadere omschrijving vormt een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.

1.2 Rubriek A Aansprakelijkheidsverzekering

Van deze verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade:

1.2.1 Toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig.

1.2.2 Toegebracht aan het motorrijtuig zelf, dan wel aan zaken en/of dieren, die:

1.2.2.1 Zich bevinden in, op of aan, dan wel vallen van of uit het motorrijtuig, met uitzondering van handbagage en kleding van inzittenden, voorzover de benadeelde niet krachtens een andere verzekering aanspraak op vergoeding van deze schade kan maken.

1.2.2.2 Een verzekerde in gebruik, ter bewerking, behandeling, bewaring, vervoer of om welke andere reden ook onder zich heeft (opzicht). Deze uitsluiting geldt ook voor schade aan onroerende zaken.

1.2.3 Toegebracht aan een object dat aan het motorrijtuig is gekoppeld of dat door het motorrijtuig wordt gesleept, alsmede de zich in, op of aan dat object bevindende zaken en/of dieren.

1.2.4 Veroorzaakt door degene, die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon is gemachtigd zich in of op het motorrijtuig te bevinden.

1.2.5 Toegebracht aan meerrijdende personen, indien zij zich op het moment van de gebeurtenis niet op een normale zitplaats van het motorrijtuig bevinden.

1.2.6 Ontstaan tijdens het laden en lossen van zaken van het motorrijtuig of van de daaraan gekoppelde aanhangwagens of caravan.

1.2.7 Voorzover een andere verzekering tegen het risico van aansprakelijkheid dekking verleent of zou hebben verleend, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

1.3 Rubriek B Beperkt Cascoverzekering

1.3.1 De verzekeraar vergoedt geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband mede verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten wier /wiens belang is meeverzekerd ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt.

1.3.2 De verzekering biedt geen dekking, indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt dat noch verzekeringnemer, noch diens partner als eigenaar c.q. houder van het motorrijtuig is ingeschreven, tenzij uit de polis blijkt dat de verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

1.4 Rubriek D Hulpverlening

Er bestaat geen recht op hulpverlening, indien één van de in deze rubriek vermelde uitsluitingen van toepassing is.

1.5 Rubriek E Schadeverzekering Inzittenden

Verzekerden kunnen geen aanspraak maken op enige vergoeding, indien één van de in deze rubriek vermelde uitsluitingen van toepassing is.

RUBRIEK 2 SCHADE

2.1 Verplichtingen van verzekerde na een schadegeval

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaruit voor de verzekeraar een verplichting tot uitkering kan ontstaan, is de verzekerde verplicht:

2.1.1 De verzekeraar die gebeurtenis terstond, op straffe van verval van dekking, te melden.

2.1.2 De verzekeraar zo spoedig mogelijk in het bezit te stellen van het originele schadeformulier en hierop desgevraagd een nadere toelichting te geven.

2.1.3 Zo spoedig mogelijk alle gegevens en ontvangen bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben, zowel civiel- als strafrechtelijk, aan de verzekeraar te zenden.

2.1.4 Bij diefstal, inbraak, verduistering, joyriding, kwaadwillige beschadiging of enig ander strafbaar feit terstond bij de politie aangifte te doen, terwijl een schriftelijke bevestiging van de aangifte aan de verzekeraar moet worden overgelegd.

2.1.5 Bij diefstal of verduistering de verzekeraar stilzwijgend toestemming te verlenen de gegevens van het motorrijtuig bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) aan te melden, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar kunnen worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Help Desk Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), die 24 uur per dag bereikbaar is onder telefoonnummer 055 – 741 00 01 .

2.1.6 Bij diefstal of verduistering de contactsleutels en alle delen van het bij het motorrijtuig behorend kentekenbewijs, doch minimaal deel III (overschrijvingsbewijs oud) of deel II (overschrijvingsbewijs nieuw vanaf 1 juni 2004) aan de verzekeraar te verstrekken.

2.1.7 Alle medewerking aan de schaderegeling te verlenen.

2.1.8 De schade zoveel mogelijk te beperken en alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen schaden.

2.1.9 Zich te onthouden van het erkennen van schuld, alsmede van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit het erkennen van een verplichting tot betaling zou kunnen worden afgeleid.

2.1.10 Alle aanwijzingen van of namens de verzekeraar op te volgen.

2.2 Beperking Schadevergoedingsverplichting

2.2.1 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien en voor zover verzekerde een of meer van de in artikel 2.1 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar zijn geschaad.

2.2.2 De door de verzekerde verstrekte opgaven, mondeling dan wel schriftelijk, zullen (mede) dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering. Elk recht op grond van deze verzekering vervalt, indien de verzekerde bij schade opzettelijk gegevens verzwijgt of onjuiste gegevens verstrekt, ongeacht of de verzekeraar hierdoor daadwerkelijk in zijn belangen is geschaad.

2.2.3 Indien verzekerde geen rechtsvordering tegen verzekeraars heeft ingesteld binnen één jaar nadat verzekeraars schriftelijk aan een verzekerde hebben meegedeeld geen polisdekking te verlenen voor een aanspraak of omstandigheid, kunnen ter zake van die aanspraak of omstandigheid geen rechten meer aan deze polis worden ontleend.

2.3 Rubriek A Aansprakelijkheidsverzekering

2.3.1 Regeling van schade

De verzekeraar belast zich met de regeling en de vaststelling van de schade. De verzekeraar is gerechtigd te beslissen over:

2.3.1.1 Het voeren van verweer bij civiele procedures inzake aanspraken tot schadevergoeding.

2.3.1.2 Het berusten in een rechterlijke uitspraak.

2.3.1.3 Het voeren van de verdediging in verband met een tegen een verzekerde ingestelde strafvervolgung.

2.3.2 Vergoeding van schade

2.3.2.1 De verzekeraar heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen een schikking te treffen. Hij zal daarbij de belangen van verzekerde in het oog houden, binnen de mogelijkheden van zijn wettelijke verplichtingen.

2.3.2.2 Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

2.3.3 Verhaal

2.3.3.1 Als een verzekerde geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding en de gemaakte kosten op de verzekerde te verhalen, indien hij krachtens de WAM of een overeenkomstige buitenlandse wet tot die vergoeding verplicht wordt.

2.3.3.2 Het verhaalsrecht van de verzekeraar zal niet worden beïnvloed door met andere verzekeraars gesloten schaderegelingsovereenkomsten.

2.4 Rubriek B Beperkt Cascoverzekering

2.4.1 Regeling van schade

2.4.1.1 Indien de reparatiekosten als gevolg van een gedekte gebeurtenis een bedrag van € 1.000,00 exclusief BTW niet te boven gaan, kan de verzekeringnemer in beginsel zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar de schade meteen laten herstellen, mits de verzekeraar onmiddellijk van de gebeurtenis in kennis wordt gesteld en op voorwaarde dat de eventueel vervangen onderdelen ter beschikking van de verzekeraar blijven.

2.4.1.2 Op verzoek van de verzekeraar is de verzekerde verplicht de originele, gespecificeerde rekening van de reparateur over te leggen.

2.4.1.3 Indien de schade hoger uitkomt dan hierboven vermeld, kan door de verzekeraar een onafhankelijke deskundige worden aangewezen tot vaststelling van het schadebedrag.

2.4.1.4 Bij verschil van mening met de door de verzekeraar ingeschakelde expert omtrent het vastgestelde schadebedrag heeft de verzekeringnemer het recht, op eigen kosten, zelf een deskundige te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van beide taxaties moet blijven en die bindend zal zijn.

De kosten van de derde expert worden door elk van de partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van de verzekeraar komen, indien verzekeringnemer door de derde expert geheel in het gelijk wordt gesteld.

2.4.2 Vergoeding van schade

2.4.2.1 Definities

2.4.2.1.a Reparatiekosten:

De kosten van reparatie of van vervanging van onderdelen van het motorrijtuig.

2.4.2.1.b Dagwaarde:

De vervangingswaarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

2.4.2.1.c Restantwaarde:

De verkoopwaarde van het motorrijtuig in beschadigde staat.

2.4.2.2 Grondslag van de uitkering

Bij beschadiging van het motorrijtuig worden de reparatiekosten vergoed. Er wordt echter nimmer meer vergoed dan de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de restantwaarde.

2.4.2.3 Diefstal en verduistering

2.4.2.3.a Bij diefstal en verduistering vergoedt de verzekeraar de dagwaarde van het motorrijtuig. Wordt het motorrijtuig (uiterlijk op de 30^e dag) teruggevonden, dan zal eventuele schade aan het motorrijtuig worden vergoed als in 2.4.2.3.b.

2.4.2.3.b Indien het motorrijtuig niet uiterlijk op de 30^e dag na aangifte van de vermissing bij de politie is teruggevonden, wordt de verzekeringnemer door ontvangst van de schadepenningen zonder nadere kennisgeving geacht het eigendomsrecht van het motorrijtuig aan de verzekeraar te hebben overgedragen. Indien een ander dan de verzekeringnemer eigenaar van het motorrijtuig is, vindt betaling van de schadepenningen eerst plaats, nadat de eigendomsrechten aan de verzekeraar zijn overgedragen.

2.4.3 Totaal verlies

2.4.3.1 Er is sprake van totaal verlies, indien:

2.4.3.1.a Kwalitatief herstel van de schade naar het oordeel van de expert niet meer mogelijk is, waardoor het motorrijtuig als zodanig niet meer in gebruik mag worden genomen.

2.4.3.1.b De reparatiekosten van een motorrijtuig, niet ouder dan 2 jaar, minimaal 100% van de dagwaarde bedragen.

2.4.3.1.c De reparatiekosten van een motorrijtuig, ouder dan 2 jaar, minimaal 125% van de dagwaarde bedragen.

2.4.3.2 Bij schadevergoeding bij technisch totaal verlies van het motorrijtuig als bedoeld in 2.4.3.1.a t/m 2.4.3.1.c, keert de verzekeraar de schadevergoeding pas uit nadat (de eigendom van) het verzekerd motorrijtuig of het restant, inclusief de te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan verzekeraar of een door hem aan te wijzen derde partij is overgedragen en de verzekeraar in het bezit is gesteld van een demontageverklaring, afgegeven door een auto demontagebedrijf dat een ORB en/of ORAD erkenning heeft. Bovendien dienen op verzoek alle delen van het bij het verzekerd motorrijtuig behorend kentekenbewijs, kentekenplaten (indien op de auto nieuwe kentekenplaten volgens de GAIK regeling aanwezig zijn), sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan een door verzekeraar aan te wijzen derde partij te worden overhandigd.

2.4.4 Eigen risico

2.4.4.1 De verzekeringnemer draagt een eigen risico van € 150,00 per gebeurtenis, tenzij blijkt aansluitend op de polis uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Betaling op grond van	Eigen risico	
B.1.2	Brand...	Ja
B.1.3	Diefstal...	Ja
B.1.4	Ruitbreuk...	Bij reparatie: Nee Bij vervanging: € 150,00
B.1.5	Storm...	Ja
B.1.6	Vogels...	Ja
B.1.7	Overstroming...	Ja
B.1.8	Relletjes...	Ja
B.1.9	Luchtvaartuig...	Ja
B.1.10	Tijdens transport...	Ja
B.2	Vergoeding van kosten	Nee
B.3	Dagvergoeding diefstal	Nee

2.4.4.2 Indien bij reparatie de deuken uit het plaatwerk worden verwijderd door middel van 'Restyle' (uitdeuken zonder spuiten) of een daarmee vergelijkbaar procédé, zal het eigen risico worden verlaagd met € 150,00 per gebeurtenis.

2.4.4.3 Uitsluitend indien bij schade aan een ruit de noodzakelijke vervanging geschiedt door Carglass of Autotaalglas bedraagt het eigen risico € 75,00 per gebeurtenis, tenzij anders is overeengekomen.

Het eigen risico dient door verzekerde aan Carglass of Autotaalglas te worden voldaan.

2.4.5 Verzekerd bedrag

2.4.5.1 Het verzekerd bedrag bij de beperkte casco dekking is de dagwaarde van het motorrijtuig, zoals die door of namens de verzekeringnemer aan de verzekeraar is opgegeven.

2.4.5.2 Indien bij schade blijkt dat het verzekerd bedrag om welke reden dan ook te laag is gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden in verhouding van het verzekerd bedrag tot de dagwaarde, respectievelijk de poliswaarde van het motorrijtuig.

2.4.6 Vergoeding van accessoires

2.4.6.1 Beeld- en geluidsapparatuur

2.4.6.1.a Bij schade aan of verlies van beeld- en geluidsapparatuur worden de kosten van reparatie of vervanging vergoed tot ten hoogste de oorspronkelijke aanschafwaarde, onder aftrek van 1½% per maand of een gedeelte daarvan na de datum van het nieuw aanschaffen van de apparatuur.

2.4.6.1.b Tenzij de waarde ten volle is verzekerd, zal ten hoogste € 500,00 exclusief BTW worden vergoed.

Indien de verzekerde de aanschafwaarde niet door het overleggen van de originele factuur kan aantonen, zal per gebeurtenis maximaal € 150,00 exclusief BTW worden vergoed.

2.4.6.2 Accessoires

2.4.6.2.a Voorzover vermeld op de polis zijn de accessoires gratis meeverzekerd tot ten hoogste het in het polisblad vermelde verzekerd bedrag.

2.4.6.2.b Als gezien de waarde van het verzekerde object de accessoires niet gratis zijn medeverzekerd dan bestaat alleen dekking voor die accessoires die in het verzekerd bedrag zijn opgenomen.

2.4.6.2.c De verzekeraar heeft het recht een beroep te doen op onderverzekering, indien de waarde van de accessoires niet ten volle is verzekerd en de schade het gratis verzekerd bedrag als bedoeld in 2.4.6.2.a overschrijdt.

2.4.6.2.d Bij schade aan of verlies van accessoires worden de kosten van reparatie of vervanging vergoed tot ten hoogste de dan geldende nieuwwaarde.

2.4.6.3 Totaal verlies

Indien er tevens sprake is van schade aan of verlies van het motorrijtuig zullen de accessoires en de beeld- of geluidsapparatuur worden gerekend te behoren tot het motorrijtuig en zal schadevergoeding plaatsvinden volgens het van toepassing zijnde artikel 2.4.2.

2.4.7 Erkenning van schade

Noch door het opnemen van schade, noch door het verlenen van toestemming tot herstel zal de verzekeraar worden geacht zijn verplichting tot schadevergoeding te hebben erkend. Evenmin is de verzekeraar gebonden aan mededelingen over de dekking of de schadeomvang gedaan door deskundigen als bedoeld in artikel 2.4.1.

2.4.8 Verhaal

De verzekeraar doet jegens verzekerden afstand van zijn recht op verhaal van een door hem betaalde cascoschade en de gemaakte kosten, tenzij:

2.4.8.1 Het aansprakelijkheidsrisico voor deze schade of de cascoschade zelf is verzekerd of zou zijn verzekerd, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

2.4.8.2 Een in de rubriek Uitsluitingen vermelde omstandigheid en/of een wettelijke uitsluitinggrond van toepassing is, tenzij anders is overeengekomen.

RUBRIEK E Schadeverzekering Inzittenden

2.5.1 Vaststelling van de schade

2.5.1.1 Bij zaakschade worden de reparatiekosten vergoed. Er wordt echter nimmer meer vergoed dan de dagwaarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade onder aftrek van de restantwaarde.

2.5.1.2 Bij letselschade zal de bepaling van de voor vergoeding in aanmerking komende schade, de begroting van de schade en de vaststelling van degenen die recht hebben op vergoeding, plaatsvinden overeenkomstig het Nederlands burgerlijk recht alsof er sprake is van een onrechtmatige daad.

2.5.2 Veiligheidsgordel

De vergoeding voor letselschade wordt met 25% verminderd, indien deze is ontstaan, terwijl de verzekerde in strijd met de wettelijke verplichting geen veiligheidsgordel droeg.

2.5.3 Verzekerd bedrag

2.5.3.1 Cumulatie met het verzekerd bedrag.

Indien meerdere personen rechten aan deze verzekering kunnen ontlenen en hun schade in totaal groter is dan het verzekerd bedrag, dan zal de vergoeding naar evenredigheid plaatsvinden.

2.5.3.2 Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar keuze van de verzekerde, naar evenredigheid vermindert.

2.5.4 Verhaal

De verzekeraar doet jegens verzekerden afstand van zijn recht op verhaal van een door hem vergoede schade en de gemaakte kosten, tenzij het aansprakelijkheidsrisico van deze personen op een andere polis is verzekerd of zou zijn verzekerd, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

RUBRIEK 3 PREMIE

3.1 Premiebetaling

3.1.1 De verzekeringnemer dient de premie, daaronder begrepen de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen op de premie-ervaldatum.

3.1.2 Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

3.1.3 Indien de verzekeringnemer de volggpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

3.1.4 Indien de verzekeringnemer de volggpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk is aangemaand en betaling is uitgebleven.

3.1.5 De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.

3.1.6 De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verzekeringnemer

verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

3.1.7 Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.

3.1.8 Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die de verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

3.1.9 In geval van wanbetaling van de premie, de kosten en de assurantiebelasting komen alle gemaakte incassokosten, zowel in als buiten rechte, alsmede de wettelijke rente ten laste van de verzekeringnemer.

3.2 Terugbetaling van premie

Uitsluitend in de navolgende gevallen is er recht op restitutie van premie over de onverstreken termijn:

3.2.1 Bij tussentijdse opzegging door de verzekeraar.

3.2.2 Wegens overlijden van de verzekeringnemer.

3.2.3 Bij beëindiging van de verzekering in verband met een omstandigheid als bedoeld in artikel 4.1.5, 4.1.6 of 4.1.8. Bij toepasselijkheid van artikel 4.1.6 zal de verzekeraar € 12,50 administratiekosten op de te restitueren premie in mindering brengen.

3.3 Premiefactoren

De premie van deze verzekering is mede afhankelijk van de woonplaats van de verzekeringnemer of de (meest) regelmatige bestuurder, diens leeftijd en het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar.

Bovenbedoelde factoren bepalen de hoogte van de trede, waarop de verzekeringnemer bij toepassing van de bonus/malusregeling is ingeschaald. Indien zich een wijziging voordoet in een van deze factoren, dient de verzekeringnemer daarvan mededeling te doen aan de verzekeraar. De premie zal naar inzicht van de verzekeraar voorzover nodig worden aangepast.

3.4 Bonus/Malusregeling

Bij ingang of wijziging van de verzekering wordt de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit onderstaande schaal, behorend bij de vastgestelde bonus/malus-trede. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze schaal, afhankelijk van het aantal schadegevallen, dat in het afgelopen verzekeringsjaar ten laste van de polis is gekomen.

Bonus/malusschaal

Bonus/malustrede	Verschuldigd premiepercentage	De overgang naar een andere bonus/malustrede geschiedt na een verzekeringsjaar:			
		zonder schade naar trede:	met 1 schade naar trede:	met 2 schaden naar trede:	met 3 of meer schaden naar trede:
Hoger	25	+	14	8	1
19	25	20	14	8	1
18	25	19	13	7	1
17	25	18	12	7	1
16	25	17	11	6	1
15	25	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	95	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

Betaling op grond van		Beïnvloeding Bonus/Malus
	Rubriek A (behalve bij artikel A.8)	Ja
	Rubriek B	
B.1.2	Brand...	Nee
B.1.3	Diefstal...	Nee, tenzij niet zorgvuldig*
B.1.4	Ruitbreuk...	Nee
B.1.5	Storm...	Nee
B.1.6	Vogels...	Nee
B.1.7	Overstroming...	Nee
B.1.8	Relletjes...	Nee
B.1.9	Luchtvaartuig...	Nee
B.1.10	Tijdens transport...	Nee
B.2	Dagvergoeding diefstal	Nee
B.3	Vergoeding van kosten	Nee
	Rubriek D	Nee

* Toelichting bij artikel B.1.3

3.4.1 Tenzij anders is overeengekomen heeft een schadegeval invloed op deze regeling, indien een verzekerde de volgens de maatschappelijke opvattingen vereiste zorgvuldigheid niet in acht heeft genomen. Hiervan is onder andere sprake, indien:

3.4.1.1 Het motorrijtuig niet of niet deugdelijk is afgesloten.

3.4.1.2 De aanwezige alarminstallatie niet of niet deugdelijk is ingeschakeld.

3.4.1.3 Een of meerdere autosleutels en/of het kentekenbewijs deel III (overschrijvingsbewijs oud) dan wel kentekenbewijs deel II (overschrijvingsbewijs nieuw vanaf 1 juni 2004) zich al dan niet zichtbaar in het motorrijtuig bevinden.

3.4.1.4 Een of meerdere autosleutels en/of het kentekenbewijs deel III (overschrijvingsbewijs oud) dan wel kentekenbewijs deel II (overschrijvingsbewijs nieuw vanaf 1 juni 2004) voorafgaand aan de gebeurtenis zijn ontvreemd, tenzij dit het gevolg is van inbraak anders dan uit het motorrijtuig zelf of van (dreiging met) geweld.

3.4.1.5 Het gestrande motorrijtuig langer dan de redelijkerwijs voor het verkrijgen van hulpverlening benodigde tijd onbeheerd op de plaats van het onheil is achtergelaten.

3.4.2 Een schadegeval heeft geen invloed op deze regeling, indien:

3.4.2.1 De verzekeraar geen schadevergoeding is verschuldigd.

3.4.2.2 Naar het oordeel van de verzekeraar bij aanmelding van de schade duidelijk is, dat het uit te keren bedrag geheel kan worden verhaald en zolang tijdens de behandeling niet anders blijkt.

3.4.2.3 De verzekeringnemer vooraf te kennen heeft gegeven de schade voor eigen rekening te nemen.

3.4.2.4 Verzekerde wettelijk aansprakelijk is voor schade aan een niet-gemotoriseerde verkeersdeelnemer, terwijl verzekerde geen verkeersfout heeft gemaakt en hem geen verwijt valt te maken ten aanzien van de wijze waarop hij aan het verkeer heeft deelgenomen.

3.4.2.5 De verzekeringnemer, nadat de verzekeraar tot schadevergoeding is overgegaan, alsnog te kennen geeft de schade en de externe kosten voor eigen rekening te nemen. De verzekeringnemer kan uitsluitend van dit recht gebruik maken binnen 12 maanden nadat de verzekeraar tot vergoeding van de schade is overgegaan en geen verdere betalingen terzake van de gebeurtenis zijn gedaan of zijn te verwachten.

3.5 Opschorting en reservering van premie

3.5.1 De dekking van de verzekering kan op schriftelijk verzoek van de verzekeringnemer uitsluitend worden opgeschort bij:

3.5.1.1 Verkoop van het motorrijtuig.

3.5.1.2 Totaal verlies van het motorrijtuig.

De premie over de onverstreken termijn zal worden gereserveerd.

Uitsluitend indien binnen 36 maanden een ander motorrijtuig, tegen de dan geldende premie en voorwaarden, ter verzekering wordt aangeboden, zal deze gereserveerde premie worden verrekend.

De opschortingperiode gaat in op de dag dat de verzekeraar een verzoek tot opschorting heeft ontvangen tenzij uit het overgelegde vrijwaringbewijs een andere datum blijkt, waarmede verzekeraar akkoord gaat.

3.5.2 De verzekering wordt opgeschort zodra en zolang de verzekeringnemer de verplichtingen als bedoeld in artikel 3.1 niet nakomt.

3.6 Aanpassing van premie en/of voorwaarden

3.6.1 De verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan is de verzekeraar gerechtigd die wijziging voor deze verzekering op een door hem te bepalen datum door te voeren.

De verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij de verzekeraar uiterlijk binnen 30 dagen na de in de mededeling genoemde wijzigingsdatum

schriftelijk bericht van het tegendeel ontvangt. In dat laatste geval eindigt de verzekering op de vermelde wijzigingsdatum.

3.6.2 Er bestaat geen recht van opzegging van de verzekering door de verzekeringnemer bij:

Wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeiend uit wettelijke regelingen of bepalingen.

Verlaging van de premie, uitbreiding van de dekking of beïnvloeding van de regeling schadevrij rijden.

3.6.3 De verzekeraar heeft het recht premie en/of voorwaarden gedurende de verzekeringstermijn te wijzigen na melding van een aanspraak of omstandigheid, tot 30 dagen na (het doen van een aanbod van) betaling of schriftelijke afwijzing van de op deze aanspraak of omstandigheid betrekking hebbende schade. De verzekeringnemer heeft het recht de wijziging van de verzekeringsovereenkomst te weigeren binnen 30 dagen nadat hem daarvan de mededeling is gedaan. De verzekering wordt in dat geval beëindigd met ingang van de dag, waarop verzekeraar de kennisgeving van de beëindiging heeft ontvangen.

3.6.4 De verzekeraar heeft het recht op een door hem te bepalen datum een aanpassing van de premie en of voorwaarden te verlangen, indien het schadeverloop van deze verzekering of het totale schadeverloop van meerdere op naam van verzekeringnemer geregistreerde motorrijtuigenverzekeringen daartoe naar zijn mening aanleiding geeft. De verzekeringnemer wordt van de verlangde aanpassingen schriftelijk in kennis gesteld en heeft het recht deze te weigeren, in welk geval de verzekering op de voorgestelde wijzigingsdatum eindigt.

RUBRIEK 4 SLOTBEPALINGEN

4.1 Einde van de verzekering

De verzekering eindigt:

4.1.1 Op de contractvervaldag, indien de verzekeringnemer deze uiterlijk 2 maanden voordien in een aan de verzekeraar gericht schrijven heeft opgezegd.

4.1.2 Op de contractvervaldag, indien de verzekeraar deze uiterlijk 2 maanden voordien schriftelijk heeft opgezegd.

4.1.3 Binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet verzekeraar te misleiden dan wel verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

4.1.4 Indien de verzekeringnemer ontevreden is over de afwikkeling van een schadegeval door schriftelijke opzegging binnen 30 dagen na kennisgeving door de verzekeraar.

4.1.5 Indien de verzekeringnemer tijdig aan de verzekeraar heeft kenbaar gemaakt de op grond van artikel 3.6 gerechtigde wijziging van de premie en/of voorwaarden niet te accepteren.

4.1.6 Zodra de verzekeringnemer of erfgenamen door verkoop of andere reden ophouden belang te hebben bij het object en tevens de feitelijke macht erover verliezen, tenzij artikel 3.5.1 van toepassing is.

4.1.7 Indien het object totaal verloren is in de zin van deze polisvoorwaarden, tenzij artikel 3.5.1 van toepassing is.

4.1.8 Indien het object in de regel in het buitenland wordt gestald en/of een buitenlands kenteken gaat voeren en/of verzekeringnemer ophoudt domicilie in Nederland te hebben, tenzij anders is overeengekomen. Indien het object langer dan 8 weken aaneengesloten in het buitenland verblijft dient hiervan melding aan de verzekeraar te worden gedaan.

De verzekeringnemer of erfgenamen zijn verplicht de verzekeraar van de in 4.1.6 t/m 4.1.8 genoemde omstandigheden onmiddellijk kennis te geven. De verzekering geeft geen dekking, indien een verzekerde één van de in dit artikel vermelde verplichtingen niet is nagekomen en de verzekeraar daardoor in zijn belangen is geschaad.

4.2 Meerjarige contractsduur/termijnbetaling

4.2.1 Bij een verzekering met een meerjarige contractsduur geldt dat:

4.2.1.1 De verzekering eindigt op de in het laatst afgegeven polisblad bij 'contractgegevens' vermelde einddatum, indien de verzekeringnemer deze uiterlijk 2 maanden voordien in een aan verzekeraar gericht schrijven heeft opgezegd.

4.2.1.2 De verzekering eindigt op de in het laatst afgegeven polisblad vermelde einddatum, indien de verzekeraar deze uiterlijk 2 maanden voordien schriftelijk opzegt.

4.2.1.3 De verzekeringnemer in afwijking van het bepaalde in artikel 3.6.1 resp. artikel 4.1.5 niet het recht van opzegging heeft, indien op grond van marktontwikkelingen een aanpassing van de premie en/of voorwaarden plaatsvindt, die in vergelijkbare vorm eveneens door het merendeel van de in Nederland werkzame verzekeraars wordt doorgevoerd. Is er echter sprake van de contract einddatum van het meerjarig contract dan kan de verzekeringnemer wel schriftelijk opzeggen, met in acht name van het bepaalde in de artikelen 3.6.1 en 3.6.2 alsmede in artikel 4.1.5.

4.2.1.4 De dekking van de verzekering op schriftelijk verzoek van de verzekeringnemer en na overlegging van het vrijwaringbewijs kan worden opgeschort bij:

4.2.1.4.a Verkoop van het motorrijtuig.

4.2.1.4.b Totaal verlies van het motorrijtuig

4.2.1.4.c Vervallen van de verzekeringsplicht bij de Rijksdienst Wegverkeer.

De premie over de niet verstreken termijn zal worden gereserveerd.

Uitsluitend indien binnen 36 maanden een ander, gelijksoortig motorrijtuig, tegen de dan geldende premie en voorwaarden, ter verzekering wordt aangeboden, zal deze premie worden verrekend.

De opschortingperiode gaat in op de dag dat de verzekeraar een verzoek tot opschorting heeft ontvangen tenzij uit het overgelegde vrijwaringbewijs een andere datum blijkt, waarmede verzekeraar akkoord gaat.

4.2.1.5 De verzekering wordt opgeschort zodra en zolang de verzekeringnemer de verplichtingen als bedoeld in artikel 3.1 niet nakomt.

4.2.1.6 In de navolgende gevallen bestaat, na inlevering van het vrijwaringbewijs, recht op restitutie van de premie

over de niet verstreken termijn:

4.2.1.6.a Bij overlijden van de verzekeringnemer.

4.2.1.6.b Bij beëindiging van de verzekering indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren en zodra verzekeringnemer ophoudt domicilie in Nederland te hebben.

4.2.1.6.c Bij verkoop van het motorrijtuig of indien het motorrijtuig totaal verloren is gegaan in de zin van de polisvoorwaarden.

Bij toepassing van artikel 4.2.1.6 zal de verzekeraar € 25,00 administratiekosten op de te restitueren premie in mindering brengen.

4.2.2 Bij een verzekering met termijnbetaling geldt dat:

4.2.2.1 Op het polisblad bij "premiebetaling" de data worden vermeld, waarop de verzekeringnemer de premie verschuldigd wordt. Artikel 3.1 is van toepassing bij elke premiebetalingdatum.

4.2.2.2 De eventueel van toepassing zijnde regeling schadevrij rijden alleen op de, op het laatst afgegeven polisblad vermelde, prolongatiedatum van toepassing is.

4.3 Verzekeringgebied

Tenzij anders is overeengekomen, is deze verzekering uitsluitend van kracht in de landen waarvoor een voor het motorrijtuig afgegeven Internationaal Verzekeringbewijs (groene kaart) geldig is, alsmede tijdens vervoer te water tussen deze landen onderling.

4.4 Mededelingen

Alle mededelingen van verzekeraar aan de in het polisblad genoemde tussenpersoon worden geacht rechtsgeldig te zijn gedaan aan de verzekeringnemer of de betrokken verzekerde. Als het adres van verzekeringnemer geldt het adres dat het laatst aan verzekeraar werd opgegeven.

4.5 Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

4.5.1 Begripsomschrijvingen

In dit artikel en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

4.5.1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

4.5.1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

4.5.1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

4.5.1.4 Nederlandse Herverekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 4.5.1.1, 4.5.1.2 en 4.5.1.3 omschreven risico's, in herverekering kunnen worden ondergebracht.

4.5.1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

4.5.1.5.a Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 4.5.1.1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.

4.5.1.5.b Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

4.5.1.5.c Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

4.5.1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

Levens-, natura-uitvaart- en Schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

4.5.2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

4.5.2.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 4.5.1.1, 4.5.1.2 en 4.5.1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

4.5.2.1.a terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

4.5.2.1.b handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen, hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachten de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

4.5.2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Voorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

4.5.2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

4.5.2.3.a schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;

4.5.2.3.b gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen. Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

4.5.3 Uitkeringsprotocol NHT

4.5.3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

4.5.3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens

verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

4.5.3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 4.5.3.1 bedoelde uitkering terzake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

4.5.3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit artikel wordt beschouwd.

4.6 Persoonsregistratie

De persoonsgegevens die zijn verstrekt in het kader van deze verzekering en de eventueel nader over te leggen (persoons-) gegevens zijn/worden opgenomen in de door de maatschappij gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing. Aanmelding van registratie bij de registratiekamer is gedaan op 10-07-1990. Een afschrift van het formulier van aanmelding ligt voor een ieder ter inzage bij HDI Global SE, the Netherlands, Westblaak 14, 3012 KL Rotterdam. De laatste wijziging dateert van 11-10-1997.

4.7 Klachtenbehandeling

4.7.1 Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het intern klachtenbureau van de verzekeraar HDI Global SE, the Netherlands.

Afdeling Klachtenbehandeling
Postbus 925 3000 AX Rotterdam (010 – 40 36 100)

4.7.2 Wanneer het oordeel van de verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag (070 - 3338999).

Voor welke verzekeringnemers de mogelijkheid bestaat om bij het KiFiD een klacht in te dienen en welke klachten aanhangig kunnen worden gemaakt, kunt u lezen op www.kifid.nl.

4.7.3 Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of u vindt de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.